AVINOR

Lufthavn:

# GM - Oslo lufthavn, Gardermoen

Prosjekttittel:

# BKI, OSL, Cargo vest & FOP

Tittel:

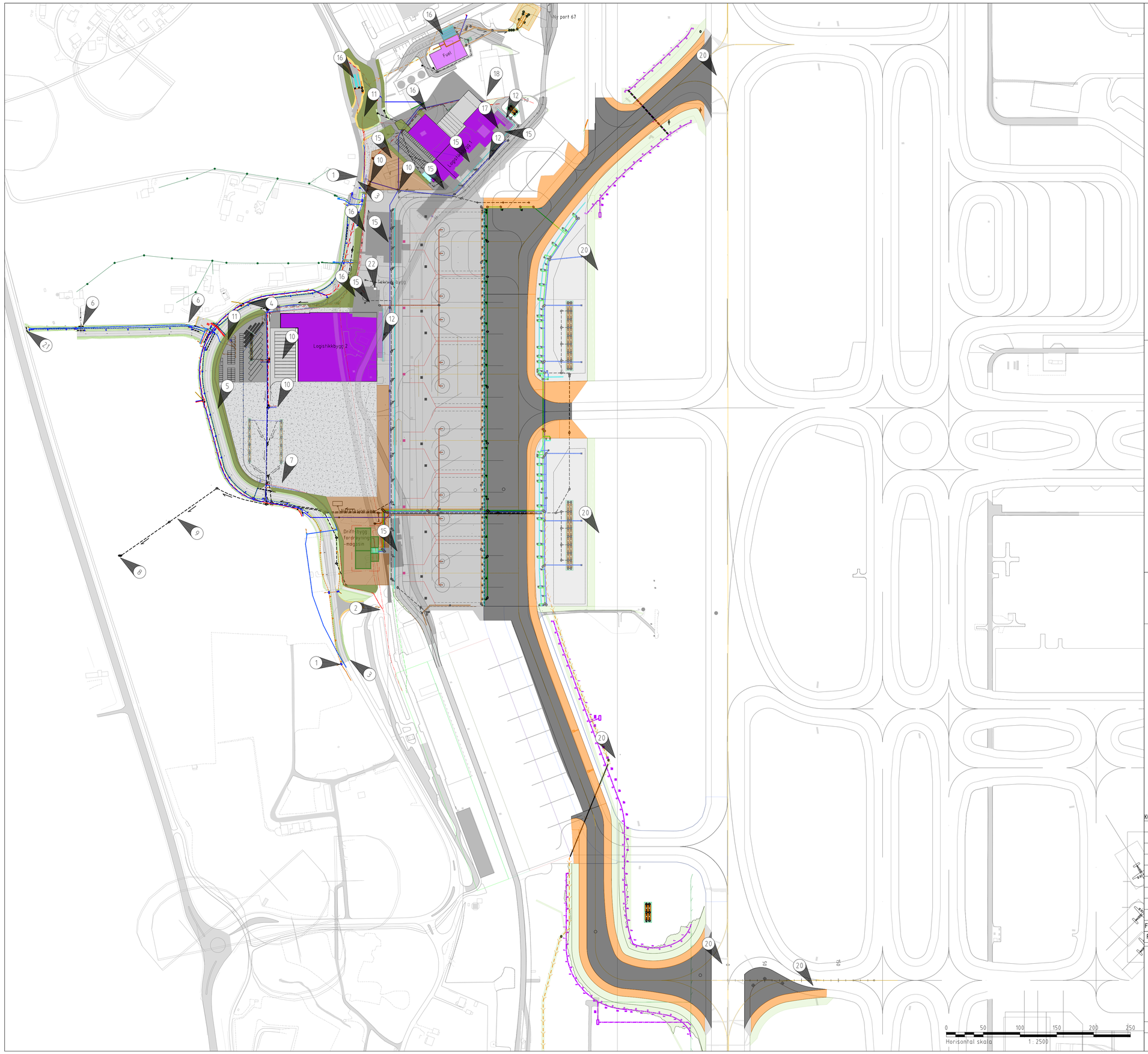
# Teknisk grensesnittsmatrise

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FB01 | 09.11.26 | For kommentar | OLJA | HERD | TLAU |
| **Revisjon** | **Dato** | **Tekst** | **Laget** | **Kontrollert** | **Godkjent** |

| Logo: | Etg. | System | Antall sider: |
|---|---|---|---|
| COWI | - | 700 | Side 1 av 3 |

| Prosjektnr. | Kontraktsnr: | Inv.nr/Områdek. | Fag: | Dokumenttype: | Løpenummer: | Revisjon: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10006203 | 187259 | BO000 | O | SK | 0002 | FB01 |

| | Aktivitet | Avinor | Kommunen | Elvia | Andre kabeleiere | Grunneiere | Riveentreprenør | Landsideentreprenør | Totalentreprenør | Flysideentreprenør | Forbredende arbeider | Fuelentreprenør | Nordic Bioenergy | Entreprenør teknisk bygg | Entreprenør instalasjon teknisk bygg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tilkobling kommunal VA, kobles til i sør og nord, ny trasee ligges i kommunal veg | | Kommunen må godkjenne trasee og overtar anlegget | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Høyspent: Omlegging av høyspenttrasee, etablerer grøfter og fundament for ny trafo | | | Trekker nv kabel, kobler og overtar anlegget | | | | Etablerer fundament for ny nettstasjon, graver og fyller igjen grøftene | | | | | | | |
| 3 | kommunal veg: Legges om og kobler seg til i sør og nord, eksisterende veg rives | | kommunen godkjenner vegtegninger og overtar vegen | | | | | Entreprenøren utfører arbeidet | | | | | | | |
| 4 | Belysing langs kommunal veg: etablering av ny trekkerørstrasee, kummer og belysning langs kommunal veg | | Kommunen godkjenner underlag før utførelse og overtas anlegget | | | | | Entreprenøren utfører arbeidet | | | | | | | |
| 5 | Fiberkabler: omlegging av eksisterende fiberkabler med nye trekkerør, og kummer | | | | Blåsing av fiberkabler, tilkobling, overta traseen | | | Graver grøfter, legger rør og setter kummer | Kobler seg til kum for tilknyting av fiber | | | | | | |
| 6 | Grunneiere: Etablering av veg og gangveg inn mot eiendommene, samt etablering av nye avkjørsler ihht reguleringsplan | Avinor informerer grunneierer og har kontakt med de | | | | Grunneiere informeres om tiltakene | | | | | | | | | |
| 7 | Pumpestasjon: Riving av pumpestasjon, grensesnitt mot kommunen må gås opp | | Kommunen river pumpestasjon. Kommunen har engasjert Norconsult til prosjektering av ny løsning. | | | | | | | | | | | | |
| 8 | OV1000: Tinglyst rettighet på annen manns eiendom 36/37 | | | | | Dialog om rettighet for OV1000 | | | | | | | | | |
| 9 | Avtale med grunneier 36/37 for etablering av OV1000 | | | | | Dialog med anleggsbelte for graving av OV1000 | | | | | | | | | |
| 10 | Tilkobling VA logistikkbygg | | | | | | | Etablerer kummer og utstikk fra kummene som logistikkbyggene kan koble seg til | Entreprenøren kobler seg til stikk som er lagt ut fra kummer | | | | | | |
| 11 | Tilkobling strøm logistikkbygg | | | Legger ny kabel og utfører alt arbeidet med kobling mot eksisterende kabel og inn i ny nettstasjon | | | | Graver og gjenfyller grøfta for ny kable | Avklarer tilkoblingspunkt med Elvia ettersom kablene skjøtes i grøft og ikke i kum | | | | | | |
| 12 | Grensesnitt flyside mot logistikkbygg | Må koordinerer entreprisene som må dele anleggsområde | | | | | | | Anleggsområde mot flyside må deles med flysideentreprenøren. Arbeiden må koordineres for hvem som har tilgang når og rekkefølgene på arbeidene | Anleggsområde mot logistikkbyggene må deles med totalentreprenøren. Arbeiden må koordineres for hvem som har tilgang når og rekkefølgene på arbeidene | | | | | |
| 13 | Fjernvarme: Tilkobling av fjernvarme til logistikkbyggene | | | | | | | graver grøft og gjennfyller for fjernvarmetraseen som er på landside | Kobler seg til fjernvarmen i stikkene som er lagt klare | | | | Legger fjernvarmerørene og legger klart stikk som logistikkbygg kan koble seg på | | |
| 14 | Forurensede masser logistikkbygg | Avinor koordinerer og sørger for at dette arbeidet er uført før neste entreprenør skal utføre sitt arbeid | | | | | Fjerner forurensede masser der logistikkbyggene skal etableres | | Er en mulighet for at noen av utgravingsmassene kan være forurenset - må da følge tiltaksplan for TE | | | | | | |
| 15 | Riving av bygg | Avinor koordinerer og sørger for at dette arbeidet er uført før neste entreprenør skal utføre sitt arbeid | | | | | Entreprenøren river byggene og kobler fra VA i kummer før logistikkentreprenøren starter sine arbeider | | | | | | | | |
| 16 | Anleggsområde: Flere entreprenører må dele anleggsområde, tilgang til de delte områdene må planlegges | Må koordinerer entreprisene som må dele anleggsområde | | | | | Riving av 2 bygg må gjøres før landsideentreprenøren får tilgang til området i nord | Får ikke tilgang til den nordlige delen av området før riveentreprenøren har revet 2 av byggene | Må utføre arbeider mot flyside i flere omganger da flysideentreprisen også må utøfre visse arbeider innimellom TEs arbeider | Etablering av fuel på både landside og flyside må koordineres mot fuelentreprenøren, hvem som har tilgang til hvilket område når | | Etablering av fuel på både landside og flyside må koordineres mot flysideentreprenøren, hvem som har tilgang til hvilket område når | | | |
| 17 | Omlegging av høyspentkabel og tilførsel postbygget | Avinor koordinerer og sørger for at dette arbeidet er uført før neste entreprenør skal utføre sitt arbeid | | | | | | | Må hensynta omlagt høyspent som blir liggende i bakken på deler av TEs prosjektområde | | Utfører omleggingen før rivenetreprisen starter | | | | |
| 18 | Omlegging VA til postbygget | Avinor koordinerer og sørger for at dette arbeidet er uført før neste entreprenør skal utføre sitt arbeid | | | | | | | | | Utfører omleggingen før rivenetreprisen starter | | | | |
| 19 | Utkobling av strøm fra byggene som skal rives | Avinor koordinerer og sørger for at dette arbeidet er uført før neste entreprenør skal utføre sitt arbeid | | | | | | | | | Kobler ut strømmen før rivenetreprisen starter | | | | |
| 20 | Grensesnitt mot flyplass i drift | Anleggsområde må til en hver tid være koordinert opp mot oprativ drift på resten av flyplassen | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Grensesnitt mot flyplass i drift | Anleggsområde må til en hver tid være koordinert opp mot oprativ drift på resten av flyplassen | | | | | | Entreprenøren utfører arbeidet og har ansvar for varsling og sikring mot eksisterende gjenotrafikk | | | | | | | |
| 22 | Grensesnitt teknisk bygg mot andre entrepriser | Må koordinerer entreprisene som må dele anleggsområde | | | | | | | | Koordinering mot instalasjon i teknisk bygg. Anleggsområder og tilgang må planlegges godt | | | | Bygger bygget | Utfører instalasjoner i bygget, må koordinere med flysideentreprenøren om tilgang på anleggsområde. |



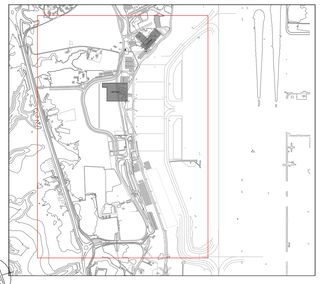

MERKNADER:

Se excelark for mer info om grensesnittet

AVINOR

| Gjelder for entreprise | Til informasjon for entreprise |
|---|---|
| | - |

Modellfil: 10006203-187259-000-O-700-2-0002



LOKALT KOORDINATNETT

| Rev | Dato | Tekst | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FB01 | 09.11.26 | For kommentar | OLJA | HERD | TLAU | | | |
| Rev | Dato | Tekst | Laget | Sjekket | Godkj. | Prosj.nr. | Rev. | OR |

COWI

DISIPLIN: VEG
FIRMA: COWI

| Original format | Målestokk | Blad |
|---|---|---|
| A1 | 1:2500 | 1 av 1 |

Tittel:
BKI. OSL, Cargo Vest & FOP
Grensesnitt
Tverrfaglig

Erstatning for : -

| Prosjektnummer | Kontraktsnummer | Inv.nr/Område | Etg | Fag | System | Type | Løpenr. | Rev. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10006203 | 187259 | 000 | - | O | 700 | SK | 0002 | FB01 |